



RÉSULTATS FINANCIERS DU DEUXIÈME TRIMESTRE CLOS LE 30 JUIN 2012

PRÉSENTATION AUX
INVESTISSEURS,
ANALYSTES FINANCIERS
ET MÉDIAS

9 AOÛT 2012

BOMBARDIER
l'évolution de la mobilité

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Cette présentation contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur nos objectifs, nos prévisions, nos cibles, nos buts, nos priorités, nos marchés et nos stratégies, notre situation financière, nos croyances, nos perspectives, nos projets, nos plans, nos attentes, nos estimations et nos intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales, les perspectives et les tendances d'une industrie; la croissance prévue de la demande de produits et de services; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité ou la performance prévues; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des projets en général; notre position en regard de la concurrence; et l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires sur notre entreprise et nos activités. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir », la forme négative de ces termes, leurs variations, ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sous-jacentes aux énoncés prospectifs formulés dans cette présentation, se reporter à la rubrique Prévisions et énoncés prospectifs respective des sections Sommaire, Bombardier Aéronautique et Bombardier Transport du rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2011.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien et des principaux exploitants ferroviaires), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement, à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines, aux engagements à modalités fixes, et à la production et à l'exécution de projets), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, au crédit, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, au financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt, à la diminution de la valeur résiduelle et à l'augmentation des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes de la section Autres du rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2011. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent nos attentes à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins que nous n'y soyons tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous nions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés expressément sous réserve de cette mise en garde.

COMME PRÉVU, BAISSÉ DES REVENUS AU DEUXIÈME TRIMESTRE. LES REVENUS POUR 2012 DEVRAIENT TOUTEFOIS ÊTRE SEMBLABLES À CEUX DE L'EXERCICE PRÉCÉDENT*

REVENUS

4,2 G \$

RPA

0,10 \$

- Revenus de 4,2 milliards \$
- RAI de 220 millions \$, ou 5,3 % des revenus
- Résultat net de 182 millions \$; RPA de 0,10 \$
- Utilisation de flux de trésorerie disponibles de 642 millions \$
- Solides liquidités de 3,9 milliards \$, dont 2,5 milliards \$ de trésorerie et équivalents de trésorerie
- Robuste niveau de nouvelles commandes pour les deux groupes, avec des ratios⁽¹⁾ de 2,4 pour Aéronautique et de 1,5 pour Transport
- Solide carnet de commandes de 56,9 milliards \$ au 30 juin 2012

(1) Ratio de nouvelles commandes sur livraisons (en unités) pour Aéronautique et ratio de nouvelles commandes sur revenus (en dollars) pour Transport

* À l'exclusion des incidences des taux de change

INFORMATION SECTORIELLE

(en millions de dollars)	TRIMESTRES CLOS LES				SEMESTRES CLOS LES			
	30 JUIN 2012		31 JUILLET 2011		30 JUIN 2012		31 JUILLET 2011	
REVENUS								
AÉRONAUTIQUE	2 265		2 085		3 764		4 273	
TRANSPORT	1 905		2 662		3 911		5 135	
TOTAL - REVENUS	4 170		4 747		7 675		9 408	
RAII								
AÉRONAUTIQUE	102	4,5 %	105	5,0 %	193	5,1 %	246	5,8 %
TRANSPORT	118	6,2 %	191	7,2 %	242	6,2 %	362	7,0 %
TOTAL - RAI	220	5,3 %	296	6,2 %	435	5,7 %	608	6,5 %

SOMMAIRE DES RÉSULTATS FINANCIERS

(en millions de dollars, sauf les montants par action)	TRIMESTRES CLOS LES		SEMESTRES CLOS LES	
	30 JUIN 2012	31 JUILLET 2011	30 JUIN 2012	31 JUILLET 2011
REVENUS	4 170	4 747	7 675	9 408
RAII	220	296	435	608
CHARGES NETTES (REVENUS NETS) DE FINANCEMENT	(11)	35	(11)	71
RAI	231	261	446	537
IMPÔTS SUR LE RÉSULTAT	49	50	74	106
RÉSULTAT NET	182	211	372	431
RPA DILUÉ (en dollars)	0,10	0,12	0,20	0,24

FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLES

(en millions de dollars)	TRIMESTRES CLOS LES		SEMESTRES CLOS LES	
	30 JUIN 2012	31 JUILLET 2011	30 JUIN 2012	31 JUILLET 2011
AÉRONAUTIQUE				
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(23)	(106)	(223)	16
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(481)	(342)	(853)	(632)
TOTAL AÉRONAUTIQUE	(504)	(448)	(1 076)	(616)
TRANSPORT	(78)	(473)	(178)	(641)
INTÉRÊTS ET IMPÔTS	(60)	(146)	(100)	(219)
UTILISATION DES FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLES	(642)	(1 067)	(1 354)	(1 476)

NOUS MAINTENONS NOS PERSPECTIVES POUR 2012



Transport

- Prévoit générer des flux de trésorerie disponibles pour l'année généralement alignés sur la rentabilité
- Volume de nouvelles commandes devrait se traduire par un ratio de nouvelles commandes sur revenus d'environ 1,0
- Revenus prévus de l'exercice 2012 en baisse d'un pourcentage inférieur à 10 % par rapport à ceux de l'exercice précédent, à l'exclusion des incidences des taux de change



Aéronautique

- Livraisons d'environ 180 biréacteurs d'affaires et de 55 avions commerciaux
- Marge RAll d'environ 5 %
- Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles suffisants pour financer en grande partie nos investissements dans les nouveaux programmes, estimés à 2 milliards \$

CONCLUSION – BIEN PLACÉS POUR LE LONG TERME

- **Nouveaux programmes d'avions franchissant d'importantes étapes**
- **Bons progrès pour plusieurs contrats importants de transport sur rail**
- **Niveau accru de commandes de biréacteurs d'affaires et poursuite de l'élan pour les avions commerciaux**
- **Robuste niveau d'activité chez Transport**
 - **Contrats cadres et options représentant un bon potentiel de nouvelles commandes**
- **Solide carnet de commandes de 56,9 milliards \$**



MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS) et sur les flux de trésorerie disponibles, une mesure financière non conforme aux PCGR. Cette mesure est tirée principalement des états financiers consolidés, mais n'a pas un sens normalisé prescrit par les IFRS; par conséquent, d'autres entités utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. Nous croyons qu'un grand nombre d'utilisateurs de cette présentation utilisent cette mesure dans leur analyse de nos résultats. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR dans le rapport de gestion pour les définitions et les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.