



RÉSULTATS
FINANCIERS DU
PREMIER TRIMESTRE
CLOS LE
31 MARS 2013

PRÉSENTATION AUX
INVESTISSEURS,
ANALYSTES FINANCIERS
ET MÉDIAS

9 MAI 2013

BOMBARDIER
l'évolution de la mobilité

Énoncés prospectifs

Cette présentation de gestion contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur nos objectifs, nos prévisions, nos cibles, nos buts, nos priorités, nos marchés et nos stratégies, notre situation financière, nos croyances, nos perspectives, nos plans, nos attentes, nos estimations et nos intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales, les perspectives et les tendances d'une industrie; la croissance prévue de la demande de produits et de services; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité ou la performance; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des projets en général; notre position en regard de la concurrence; et l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires sur notre entreprise et nos activités. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « devoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir » ou « aligner », la forme négative de ces termes, leurs variations ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien et des principaux exploitants ferroviaires), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement, à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines, aux engagements à modalités fixes, et à la production et à l'exécution de projets), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, à l'exposition au risque de crédit, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, à l'aide du financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt, à la diminution de la valeur résiduelle et à l'augmentation des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes dans la section Autres du rapport de gestion de notre rapport annuel pour l'exercice clos le 31 décembre 2012. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent nos attentes à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins que nous n'y soyons tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous nions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés expressément sous réserve de cette mise en garde.

Tous les montants de cette présentation sont exprimés en dollars américains, sauf indication contraire.

Cette présentation contient à la fois des mesures conformes aux IFRS et des mesures non conformes aux PCGR. Les mesures non conformes aux PCGR et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS sont définies et présentées dans notre rapport de gestion. Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation.

Un bon premier trimestre, conforme à nos prévisions

REVENUS

4,3 G\$

RPA AJUSTÉ¹

0,08 \$

- **Augmentation des revenus de 25 %**
- **RAII de 240 M\$ ou 5,5 % des revenus**
- **Résultat net ajusté¹ de 156 M\$
(RPA ajusté¹ de 0,08 \$)**
- **Utilisation de flux des trésorerie disponibles¹ de 590 M\$**
- **Solide situation de trésorerie de 5,1 G\$²**
- **Carnet de commandes de 63,0 G\$²**

¹ Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

² Au 31 mars 2013

Information sectorielle

PREMIERS TRIMESTRES CLOS LES

(en millions de dollars)	31 MARS 2013		31 MARS 2012	
REVENUS				
AÉRONAUTIQUE	2 258		1 499	
TRANSPORT	2 081		1 982	
TOTAL – REVENUS	4 339		3 481	
RAII avant éléments spéciaux¹				
AÉRONAUTIQUE	101	4,5 %	66	4,4 %
TRANSPORT	139	6,7 %	122	6,2 %
TOTAL – RAII avant éléments spéciaux¹	240	5,5 %	188	5,4 %
RAII				
AÉRONAUTIQUE	101	4,5 %	89	5,9 %
TRANSPORT	139	6,7 %	122	6,2 %
TOTAL – RAII	240	5,5 %	211	6,1 %

¹ Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

Sommaire des résultats financiers

PREMIERS TRIMESTRES CLOS LES

(en millions de dollars, sauf les montants par action)	31 MARS 2013	31 MARS 2012
REVENUS	4 339	3 481
RAII avant éléments spéciaux ¹	240	188
Éléments spéciaux	-	(23)
RAII	240	211
CHARGES NETTES DE FINANCEMENT	35	37
RAI	205	174
IMPÔTS SUR LE RÉSULTAT	57	19
RÉSULTAT NET	148	155
RPA dilué (en dollars)	0,08	0,08
RÉSULTAT NET AJUSTÉ¹	156	150
RPA AJUSTÉ¹ (en dollars)	0,08	0,08

¹ Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

Flux de trésorerie disponibles

PREMIERS TRIMESTRES CLOS LES

(en millions de dollars)	31 MARS 2013	31 MARS 2012
AÉRONAUTIQUE		
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	42	(200)
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(503)	(372)
TOTAL AÉRONAUTIQUE	(461)	(572)
TRANSPORT	(73)	(85)
INTÉRÊTS ET IMPÔTS	(56)	(38)
UTILISATION DE FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLES¹	(590)	(695)

¹ Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

Nous maintenons nos prévisions pour 2013



Aéronautique

- Livraison d'environ 190 biréacteurs d'affaires et de 55 avions commerciaux
- Marge RAII approximativement au même niveau que celle de 2012
- Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles d'environ 1,4 G\$ et investissements dans les nouveaux programmes d'environ 2 G\$



Transport

- Croissance des revenus juste sous la barre de 10 % (excluant l'impact des taux de changes)
- Flux de trésorerie disponibles en ligne avec le RAII, bien qu'ils puissent varier considérablement d'un trimestre à l'autre
- Ratio de nouvelles commandes sur revenus d'environ 1.0

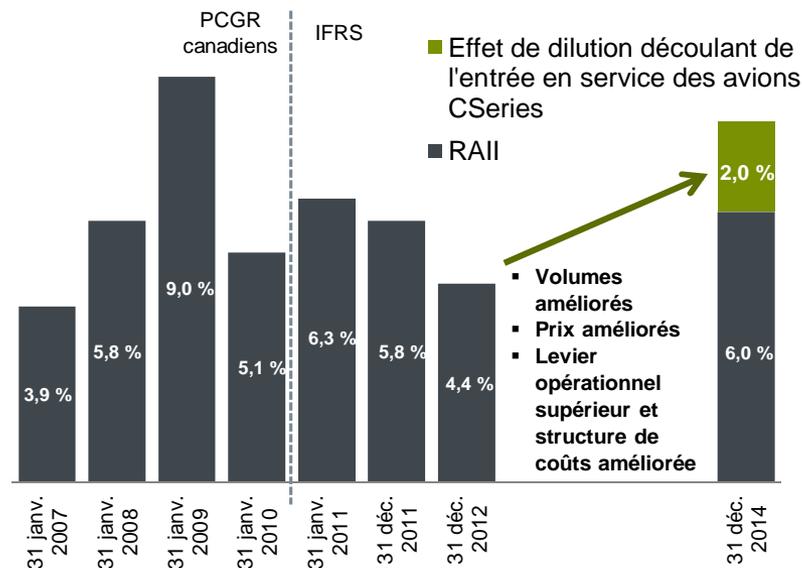
Note: Voir les Énoncés prospectifs à la page 2 de cette présentation

Perspectives 2014

Aéronautique

RAII avant éléments spéciaux¹

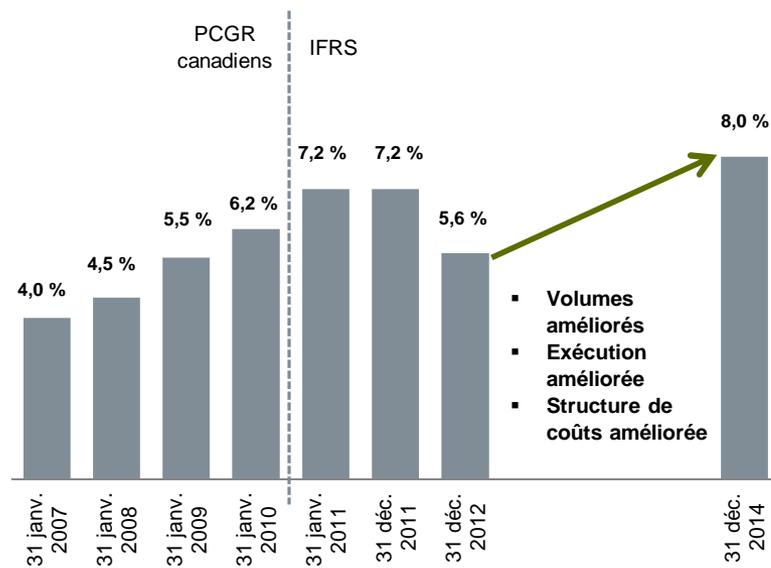
(Pour les exercices clos)



Transport

RAII avant éléments spéciaux¹

(Pour les exercices clos)



Prévisions

Aéronautique :

- Nous prévoyons atteindre une marge RAII d'environ 8 % en 2014, avant une incidence de dilution anticipée de 2 % sur la marge RAII découlant de l'entrée en service des avions *CSeries*
- Les additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles devraient diminuer d'environ 500 M\$ en 2014 et d'un autre 500 M\$ en 2015

Transport :

- Nous prévoyons atteindre une marge RAII d'environ 8 % à l'exercice 2014

¹ Basé sur les données publiées dans notre Rapport Annuel pour l'exercice clos le 31 décembre 2012. Voir la mise en garde concernant les mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

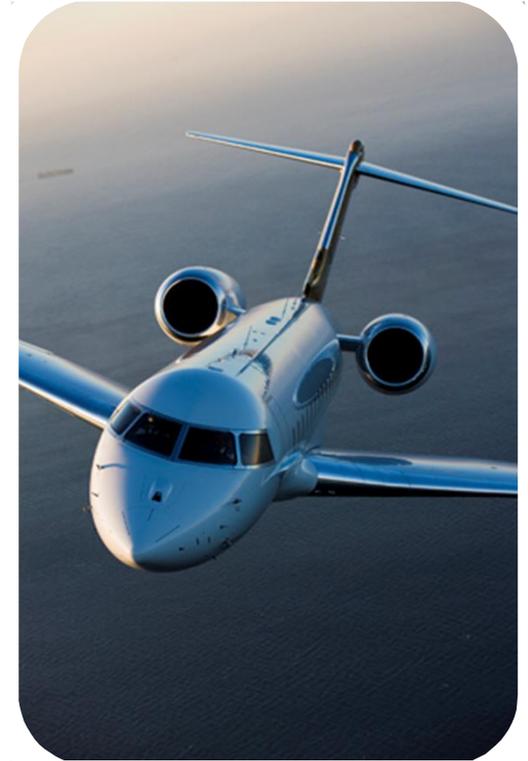
Note: Voir les Énoncés prospectifs à la page 2 de cette présentation. Notre exercice clos le 31 décembre 2011 comprend 11 mois de résultats Aéronautique et 12 mois de résultats Transport.

BOMBARDIER

l'évolution de la mobilité

Nous sommes bien placés pour la croissance

- **Important carnet de commandes de 63 G\$ représentant plus de trois ans de revenus**
- **Produits à la fine pointe de la technologie entrant en service dans les prochaines années**
- **Vol inaugural du programme *CSeries* en juin 2013**



Mesures financières non conformes aux PCGR

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les IFRS et sur les mesures financières non conformes aux PCGR dont le RAI avant éléments spéciaux, la marge RAI avant éléments spéciaux, le résultat net ajusté, le résultat par action ajusté et les flux de trésorerie disponibles. Nous croyons que la présentation de certaines mesures de rendement non conformes aux PCGR, en plus des mesures conformes aux IFRS, permet aux utilisateurs de nos états financiers consolidés intermédiaires de mieux comprendre nos résultats et les tendances connexes et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise. C'est pourquoi un grand nombre d'utilisateurs de notre rapport de gestion analysent nos résultats d'après ces mesures de rendement. Le RAI avant éléments spéciaux, le résultat net ajusté et le RPA ajusté excluent des éléments qui ne reflètent pas, à notre avis, notre rendement de base et aident les utilisateurs de notre rapport de gestion à mieux analyser nos résultats, améliorent la comparabilité de nos résultats d'une période à l'autre ainsi que la comparabilité avec les pairs.

Les mesures non conformes aux PCGR sont tirées principalement des états financiers consolidés intermédiaires, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS. L'exclusion de certains éléments des mesures de rendement non conformes aux PCGR ne signifie pas que ces éléments sont nécessairement ponctuels. De temps à autre, nous pouvons exclure d'autres éléments si nous croyons que, ce faisant, nous améliorons la transparence et la comparabilité de l'information. D'autres entités de notre industrie peuvent définir les mesures susmentionnées de manière différente. Dans ce cas, il peut être difficile d'utiliser des mesures non conformes aux PCGR d'autres entités ayant une appellation similaire pour comparer le rendement de ces entités à notre rendement. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et aux rubriques Résultats opérationnels consolidés dans le rapport de gestion pour les définitions de ces mesures et pour les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.