



RÉSULTATS  
FINANCIERS DU  
TROISIÈME  
TRIMESTRE CLOS LE  
30 SEPTEMBRE 2013

Présentation aux  
investisseurs, analystes  
financiers et médias

31 octobre 2013

# Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur nos objectifs, nos prévisions, nos cibles, nos buts, nos priorités, nos marchés et nos stratégies, notre situation financière, nos croyances, nos perspectives, nos plans, nos attentes, nos estimations et nos intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales, les perspectives et les tendances d'une industrie; la croissance prévue de la demande de produits et de services; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité et la performance projetées; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des projets en général; notre position en regard de la concurrence; et l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires sur notre entreprise et nos activités. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « devoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir » ou « aligner », la forme négative de ces termes, leurs variations ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Pour plus de détails sur les hypothèses sous-jacentes aux énoncés prospectifs inclus dans cette présentation, se reporter à la rubrique Prévisions et énoncés prospectifs des sections Sommaire, Bombardier Aéronautique et Bombardier Transport dans le rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2012.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien et des principaux exploitants ferroviaires), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement, à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines, aux engagements à modalités fixes, et à la production et à l'exécution de projets), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, à l'exposition au risque de crédit, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, à l'aide du financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt, à la diminution de la valeur résiduelle et à l'augmentation des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes dans la section Autres du rapport de gestion de notre rapport annuel pour l'exercice clos le 31 décembre 2012. Le lecteur est prévenu que la présente liste des facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent nos attentes à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins que nous n'y soyons tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous nions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés expressément sous réserve de cette mise en garde.

Tous les montants de cette présentation sont exprimés en dollars américains, sauf indication contraire

Cette présentation contient à la fois des mesures conformes aux PCGR (IFRS) et des mesures non conformes aux PCGR. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS est présenté dans notre rapport de gestion. Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

# Troisième trimestre en ligne avec nos attentes

## REVENUS

4,1 G\$

## RPA AJUSTÉ<sup>1</sup>

0,09 \$

- Revenus de 4,1 G\$
- RAII de 210 M\$ (5,2 % des revenus)
- Résultat net ajusté<sup>1</sup> de 165 M\$ (RPA ajusté<sup>1</sup> de 0,09 \$)
- Utilisation de flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> de 522 M\$
- Solide situation de trésorerie de 4,0 G\$<sup>2</sup>
- Diminution de 663 M\$ du déficit net d'avantages de retraite depuis le début de l'année
- Carnet de commandes de 65,5 G\$<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

<sup>2</sup> Au 30 septembre 2013

# Événements importants du troisième trimestre

- **Série d'ententes signées avec Rostec, incluant un minimum de 100 avions *Q400 NextGen* destinés au marché russe**
- **Vente de Flexjet : incluant des commandes conditionnelles de 85 avions d'affaires de la famille *Learjet* et 30 avions de la famille *Challenger*, avec options pour 150 avions d'affaires**
- ***CSeries* : vol inaugural réussi et début du programme intensif d'essais**



# Information sectorielle

(en millions de dollars)	Trimestres clos les 30 septembre				Neuf mois clos les 30 septembre			
	2013		2012		2013		2012	
Revenus								
Aéronautique	1 999		2 267		6 512		6 031	
Transport	2 059		1 944		6 315		5 758	
<b>Total – Revenus</b>	<b>4 058</b>		<b>4 211</b>		<b>12 827</b>		<b>11 789</b>	
RAII avant éléments spéciaux <sup>1</sup>								
Aéronautique	86	4,3 %	118	5,2 %	294	4,5 %	283	4,7 %
Transport	124	6,0 %	122	6,3 %	413	6,5 %	359	6,2 %
<b>Total – RAII avant éléments spéciaux<sup>1</sup></b>	<b>210</b>	<b>5,2 %</b>	<b>240</b>	<b>5,7 %</b>	<b>707</b>	<b>5,5 %</b>	<b>642</b>	<b>5,4 %</b>
RAII								
Aéronautique	86	4,3 %	118	5,2 %	325	5,0 %	306	5,1 %
Transport	124	6,0 %	122	6,3 %	413	6,5 %	359	6,2 %
<b>Total – RAII</b>	<b>210</b>	<b>5,2 %</b>	<b>240</b>	<b>5,7 %</b>	<b>738</b>	<b>5,8 %</b>	<b>665</b>	<b>5,6 %</b>

<sup>1</sup> Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

# Sommaire des résultats financiers

(en millions de dollars, sauf les montants par action)	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2013	2012	2013	2012
Revenus	4 058	4 211	12 827	11 789
RAII avant éléments spéciaux <sup>1</sup>	210	240	707	642
Éléments spéciaux	-	-	(31)	(23)
RAII	210	240	738	665
Charges nettes de financement	36	15	107	81
RAI	174	225	631	584
Impôts sur le résultat	27	53	156	110
Résultat net	147	172	475	474
RPA dilué	0,08 \$	0,09 \$	0,26 \$	0,26 \$
<b>Résultat net ajusté<sup>1</sup></b>	<b>165</b>	<b>173</b>	<b>479</b>	<b>490</b>
<b>RPA ajusté<sup>1</sup></b>	<b>0,09 \$</b>	<b>0,09 \$</b>	<b>0,26 \$</b>	<b>0,26 \$</b>

<sup>1</sup> Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

# Flux de trésorerie disponibles

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
(en millions de dollars, sauf indication contraire)	2013	2012	2013	2012
Aéronautique				
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	179	475	296	252
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(585)	(543)	(1 622)	(1 396)
Total Aéronautique	(406)	(68)	(1 326)	(1 144)
Transport	(5)	(58)	(99)	(187)
Intérêts et impôts	(111)	(61)	(253)	(159)
<b>Utilisation de flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup></b>	<b>(522)</b>	<b>(187)</b>	<b>(1 678)</b>	<b>(1 490)</b>
Trésorerie et équivalents de trésorerie	2,6 G\$	1,8 G\$		
<b>Sources de financement disponibles à court terme</b>	<b>4,0 G\$</b>	<b>3,2 G\$</b>		

<sup>1</sup> Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

Notre fort potentiel de croissance prend forme – tous les éléments sont en place

- **Carnet de commandes de 65,5 G\$ représentant approximativement quatre ans de revenus de fabrication**
- **Nos investissements soutenus dans de nouveaux produits nous positionnent favorablement pour les années à venir**



# Mesures financières non conformes aux PCGR

## MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS). Toute référence aux principes comptables généralement reconnus (PCGR) signifie IFRS, sauf indication contraire. Elle repose également sur des mesures non conformes aux PCGR, dont le RAI avant éléments spéciaux et la marge RAI avant éléments spéciaux, le résultat net ajusté, le résultat par action ajusté et les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, découlent principalement des états financiers consolidés intermédiaires, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit que fournir certaines mesures de performance non conformes aux PCGR, en plus des mesures IFRS, donnent aux utilisateurs de nos états financiers consolidés intermédiaires une meilleure compréhension de nos résultats et tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de notre entreprise. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et à la rubrique Liquidités et sources de financement dans le rapport de gestion de la Société pour les définitions de ces mesures et les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.