



# Résultats financiers du deuxième trimestre clos le 30 juin 2013

Présentation aux investisseurs,  
analystes financiers et médias

1<sup>er</sup> août 2013

**BOMBARDIER**  
l'évolution de la mobilité

# Énoncés prospectifs

Cette présentation de gestion contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur nos objectifs, nos prévisions, nos cibles, nos buts, nos priorités, nos marchés et nos stratégies, notre situation financière, nos convictions, nos perspectives, nos plans, nos attentes, nos estimations et nos intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales, les perspectives et les tendances d'une industrie; la croissance prévue de la demande de produits et de services; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité et la performance projetées; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des projets en général; notre position en regard de la concurrence; et l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires sur notre entreprise et nos activités. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « devoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir » ou « aligner », la forme négative de ces termes, leurs variations ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Pour plus de détails sur les hypothèses sous-jacentes aux énoncés prospectifs inclus dans cette présentation, se reporter à la rubrique Prévisions et énoncés prospectifs des sections Sommaire, Bombardier Aéronautique et Bombardier Transport dans le rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2012.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien et des principaux exploitants ferroviaires), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement, à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines, aux engagements à modalités fixes, et à la production et à l'exécution de projets), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, à l'exposition au risque de crédit, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, à l'aide au financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt, à la diminution de la valeur résiduelle et à l'augmentation des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes dans la section Autres du rapport de gestion de notre rapport annuel pour l'exercice clos le 31 décembre 2012. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent nos attentes à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins que nous n'y soyons tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous nions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés expressément sous réserve de cette mise en garde.

Tous les montants de cette présentation sont exprimés en dollars américains, sauf indication contraire.

Cette présentation contient à la fois des mesures conformes aux IFRS et des mesures non conformes aux PCGR. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS est présenté dans notre rapport de gestion. Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation.

# Bon deuxième trimestre : augmentation globale des revenus, du RAI et du carnet de commandes

**REVENUS**

**4,4 G\$**

**RPA  
AJUSTÉ<sup>1</sup>**

**0,09 \$**

- Revenus de 4,4 G\$, une augmentation de 8 % sur l'année précédente
- RAI avant éléments spéciaux de 257 M\$ (5,8 % des revenus)
- Résultat net ajusté<sup>1</sup> de 158 M\$ (RPA ajusté<sup>1</sup> de 0,09 \$)
- Utilisation de flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> de 566 M\$
- Solide situation de trésorerie de 4,5 G\$<sup>2</sup>
- Diminution de 614 M\$ du déficit d'avantages de retraite net depuis le début de l'année
- Carnet de commandes record de 65,5 G\$<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

<sup>2</sup> Au 30 juin 2013

# Information sectorielle

(en millions de dollars)	Trimestres clos les 30 juin				Semestres clos les 30 juin			
	2013		2012		2013		2012	
Revenus								
Aéronautique	2 255		2 265		4 513		3 764	
Transport	2 175		1 832		4 256		3 814	
<b>Total – Revenus</b>	<b>4 430</b>		<b>4 097</b>		<b>8 769</b>		<b>7 578</b>	
RAII avant éléments spéciaux <sup>1</sup>								
Aéronautique	107	4,7 %	99	4,4 %	208	4,6 %	165	4,4 %
Transport	150	6,9 %	115	6,3 %	289	6,8 %	237	6,2 %
<b>Total – RAII avant éléments spéciaux<sup>1</sup></b>	<b>257</b>	<b>5,8 %</b>	<b>214</b>	<b>5,2 %</b>	<b>497</b>	<b>5,7 %</b>	<b>402</b>	<b>5,3 %</b>
RAII								
Aéronautique	138	6,1 %	99	4,4 %	239	5,3 %	188	5,0 %
Transport	150	6,9 %	115	6,3 %	289	6,8 %	237	6,2 %
<b>Total – RAII</b>	<b>288</b>	<b>6,5 %</b>	<b>214</b>	<b>5,2 %</b>	<b>528</b>	<b>6,0 %</b>	<b>425</b>	<b>5,6 %</b>

<sup>1</sup> Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

# Sommaire des résultats financiers

(en millions de dollars, sauf les montants par action)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2013	2012	2013	2012
Revenus	4 430	4 097	8 769	7 578
RAII avant éléments spéciaux <sup>1</sup>	257	214	497	402
Éléments spéciaux	(31)	-	(31)	(23)
RAII	288	214	528	425
Charges nettes de financement	36	29	71	66
RAI	252	185	457	359
Impôts sur le résultat	72	38	129	57
Résultat net	180	147	328	302
RPA dilué (en dollars)	0,10	0,08	0,18	0,16
<b>Résultat net ajusté<sup>1</sup></b>	<b>158</b>	<b>167</b>	<b>314</b>	<b>317</b>
<b>RPA ajusté<sup>1</sup> (en dollars)</b>	<b>0,09</b>	<b>0,09</b>	<b>0,17</b>	<b>0,17</b>

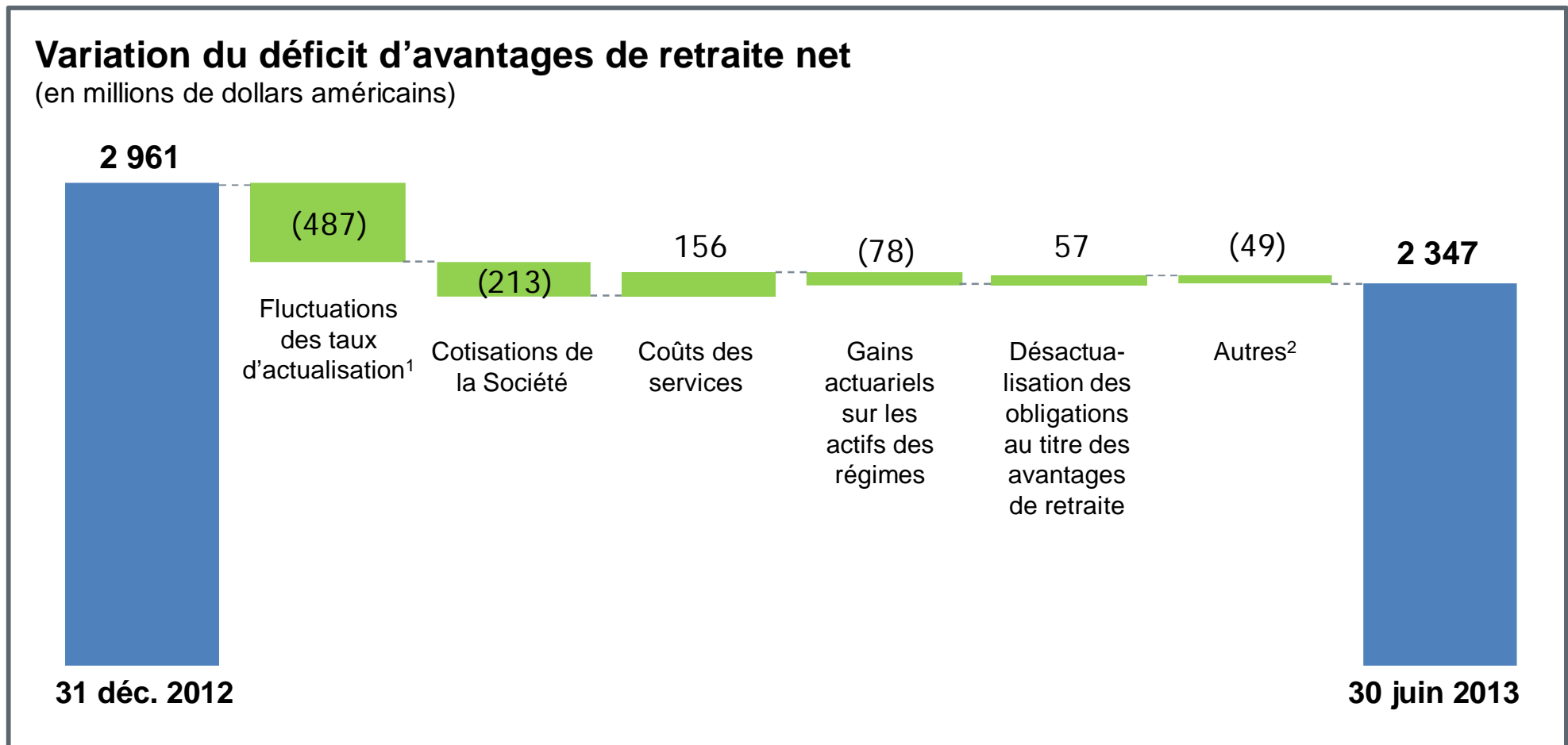
<sup>1</sup> Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

# Flux de trésorerie disponibles

(en millions de dollars)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2013	2012	2013	2012
Aéronautique				
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	75	(23)	117	(223)
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(534)	(481)	(1 037)	(853)
Total Aéronautique	(459)	(504)	(920)	(1 076)
Transport	(21)	(44)	(94)	(129)
Intérêts et impôts	(86)	(60)	(142)	(98)
<b>Utilisation de flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup></b>	<b>(566)</b>	<b>(608)</b>	<b>(1 156)</b>	<b>(1 303)</b>

1 Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

# Baisse significative du déficit d'avantages de retraite net depuis le début de l'année



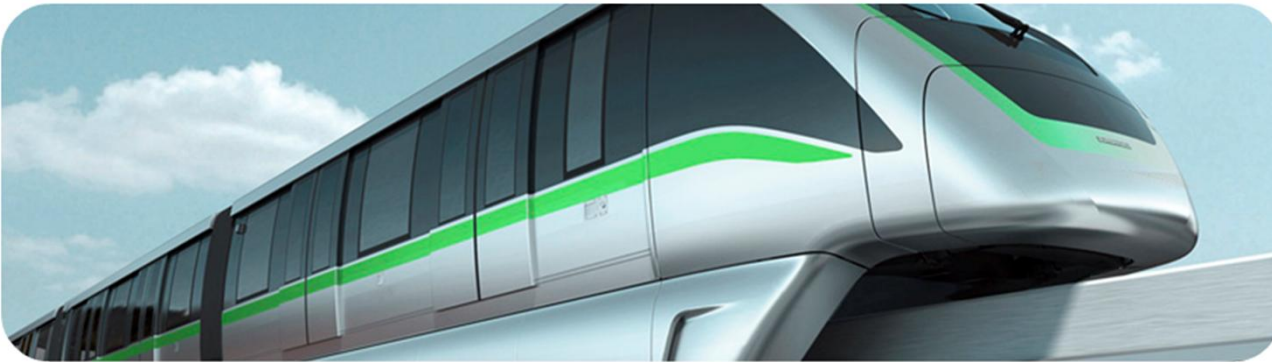
1 Les taux d'actualisation utilisés pour déterminer les coûts et les obligations des avantages pour les exercices terminés doivent représenter les taux du marché pour les placements à revenu fixe de sociétés de grande qualité disponibles pour la période à courir jusqu'à l'échéance des prestations. À ce titre, la direction a peu de latitude quant au choix des taux.

2 Autres inclut les fluctuations de taux de change et les pertes actuarielles de l'obligation au titre des prestations définies.



Nous sommes bien placés pour notre croissance future

- **Carnet de commandes record de 65,5 G\$ représentant approximativement quatre ans de revenus manufacturiers**
- **Produits à la fine pointe de la technologie entrant en service dans les prochaines années**





# Mesures financières non conformes aux PCGR

## MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS). Toute référence aux principes comptables généralement reconnus (PCGR) signifie IFRS, sauf indication contraire. Elle repose également sur des mesures non conformes aux PCGR, dont le RAI avant éléments spéciaux et la marge RAI avant éléments spéciaux, le résultat net ajusté, le résultat par action ajusté et les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, découlent principalement des états financiers consolidés intermédiaires, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit que fournir certaines mesures de performance non conformes aux PCGR, en plus des mesures IFRS, donnent aux utilisateurs de nos états financiers consolidés intermédiaires une meilleure compréhension de nos résultats et tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de notre entreprise. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et à la rubrique Liquidités et sources de financement dans le rapport de gestion de la Société pour les définitions de ces mesures et les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.